

Betongtavlen 2013 – Juryuttalelse

Etter vurdering av alle innkomne forslag til årets betongtavle sto juryen igjen med 3 interessante kandidater som på hver sin måte har gode arkitektoniske kvaliteter og samtidig viser betongarbeider av ypperste klasse. For første gang har en valgt å synliggjøre disse ved å gi to av dem hederlig omtale i tillegg til den valgte tavlevinner:

1. Hederlig omtale gis **Vækerøveien 3**, Oslo. Utvendig kledning er utført av grå tegl, mens de bærende innvendige veggskivekonstruksjonene er i lys betong som er utført med en svært høy presisjon, særlig i den store adkomsthallen. Måten vinduene er satt inn i veggen ved at karmene er overdekket og den skarpkantete minimale detaljering forøvrig vitner om et kvalitativt betongarbeid på svært høyt nivå. Betongarbeidene er videreført i utvendige belegninger, trapper og forstøtningsmurer på en forbilledlig måte.

Tiltakshaver: Vedal
Arkitekt: Arne Henriksen Arkitekter
Entreprenører: Vedal Entreprenør AS
Stenseth & RS Entreprenør
Byggeteknikk: Seim og Hultgren AS

2. Hederlig omtale gis **Hytte på Lyngholmen sør** for Kristiansand. Innvendige betongarbeider i gulv og veggflater er utført med meget fine og presise overflater og detaljer. Utvendig framstår bygningen med vakre trekledninger. Det mest oppsiktsvekkende, og det som tydelig leses som den bærende ideen, er imidlertid det store taket som svever over hele byggevolumet som en dekkende vinge i samspill med omkringliggende svaberg. Taket er utført av vanntett, lys betong, isolert på undersiden med høyeffektive vakumisolasjonspaneler. Dette gir med sin minimale tykkelse et uvanlig lett arkitektonisk uttrykk.

Tiltakshaver: Dag Rasmussen
Arkitekt: Lund Hagem Arkitekter AS
Entreprenør: Bico bygg og innredning
Byggeteknikk: eSTATIKK AS

3. Betongtavlen 2013 tildeles

Selvika rasteplass, Nasjonal turistveg Havøysund

Selvika er en solrik bukt i Finnmark på veg til Havøysund. Stedet har i alle tider vært et populært utfartssted hvor folk i området har søkt ned i strandkanten for å fiske og bade på varme sommerdager eller nyte utsikten mot horisonten og havet i vest. Her valgte Statens

vegvesens turistvegseksjon å utvikle stedet ved å introdusere nye brukskvaliteter. Strandområdet ligger noen meter under vegnivået og de utførende arkitektene valgte å forbinde vegen og strandområdet med en rampe som ga mulighet for besøkende i rullestol og med begrenset førlighet å ta seg ned til stranda. De har skapt en ny adkomst- og utsikts plass oppe ved vegen som også omfatter toalettanlegg og parkering for biler og sykler. På det nedre strandnivået er det etablert sitteplasser med tak og le-vegger. Her er også bygd utegrill, bord for mattilberedning av alle slag og bål plass - alt i betong. Den sammenknyttende rampen beveger seg i store myke buer nedover skråningen for å oppnå nok lengde til riktige stigningsforhold og et jevnt skråplan for alle - enten de beveger seg til fots, i rullestol, på sykkel, skateboard eller på krykker. Løsningen er blitt et stort arkitekturobjekt som svever over bakkeplanet med små stoppesteder og svinger som gir varierte utsiktsopplevelser av landskapet.

Her kan alle føle seg trygge, skjermet av betongrekkverk hele vegen, og med sklisikkert underlag i rampegulvet. På avstand framstår rampen som en vakker skulptur i lys grå betong med et spennende romlig skyggespill og en interessant referanse til naturformasjoner i omgivelsene. Betongarbeidene med vertikal bordforskaling i kontinuerlige krumme flater er krevende, men glimrende utført. Lange og vanskelige transportveger for betongen til byggeplassen må også ha vært en utfordring. Juryen konstaterer at bare materialet betong gjør det mulig å utforme en så stabil og kontinuerlig storform på stedet. En kan forvente at anlegget vil være holdbart og kreve minimalt vedlikehold i svært lang tid, ja sågar virkelig bare bli vakrere og vakrere ettersom betongen patineres. For evnen til å utnytte betongens styrke og materialmessige kvaliteter fullt ut og gi stedet nye bruksområder tildeles Selvika rasteplass Betongtavlen for 2013.

Byggherre:	Statens vegvesen, Turistvegseksjonen
Arkitekt:	Reiulf Ramstad Arkitekter AS
Byggeteknikk:	Dr. Techn. Kristoffer Apeland AS
Entreprenør:	T. Johansen Drift AS

Betongtavlejury 2013:

Siv. ing. Ole H Krokstrand, OK-Partner
Siv. ark. MNAL Helge Solberg, inst. for byggekunst, NTNU
Siv. ark. MNAL Vidar Knutsen, Element Arkitekter AS
Dr. ing. Bernt Jakobsen, Statens Vegvesen
Siv. ing. Jonny Hermansen, Skanska Norge AS

14.10.13